

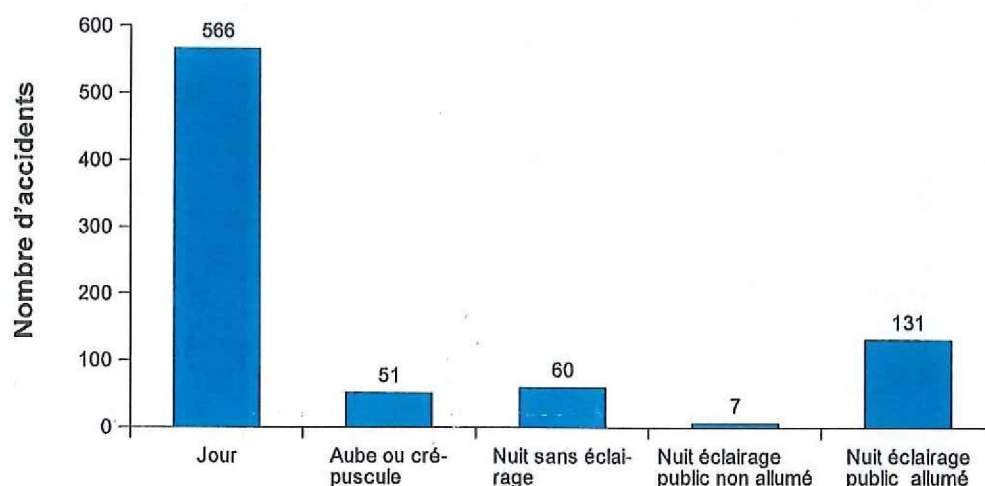
4 Analyse selon les conditions de temps et de climat

Dans ce paragraphe, la répartition des accidents corporels est examinée en tenant compte des différents paramètres (hors infrastructure) qui peuvent influencer sur les résultats (météorologie, variation saisonnière, etc ...). La précision des données reprend celles développées dans l'applicatif dénommé « bordereau d'analyse des accidents corporels » (BAAC).

4.1 Conditions météorologiques

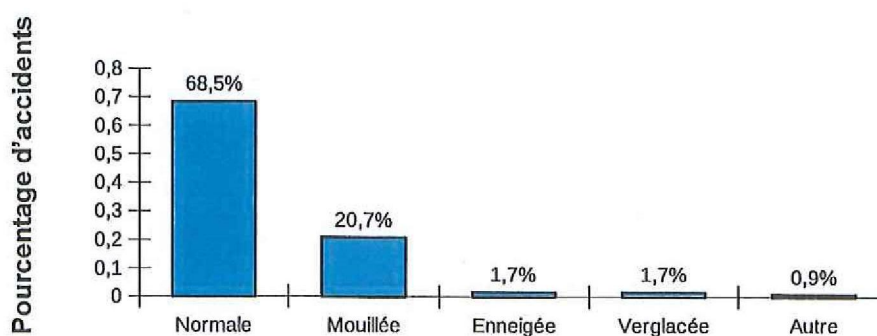
4.1.1 Luminosité

Nombre d'accidents recensés entre 2012 et 2016 dans le Territoire de Belfort suivant les conditions de luminosité



4.1.2 État de surface de la chaussée

Répartition des accidents recensés entre 2012 et 2016 dans le Territoire de Belfort suivant l'état de la chaussée



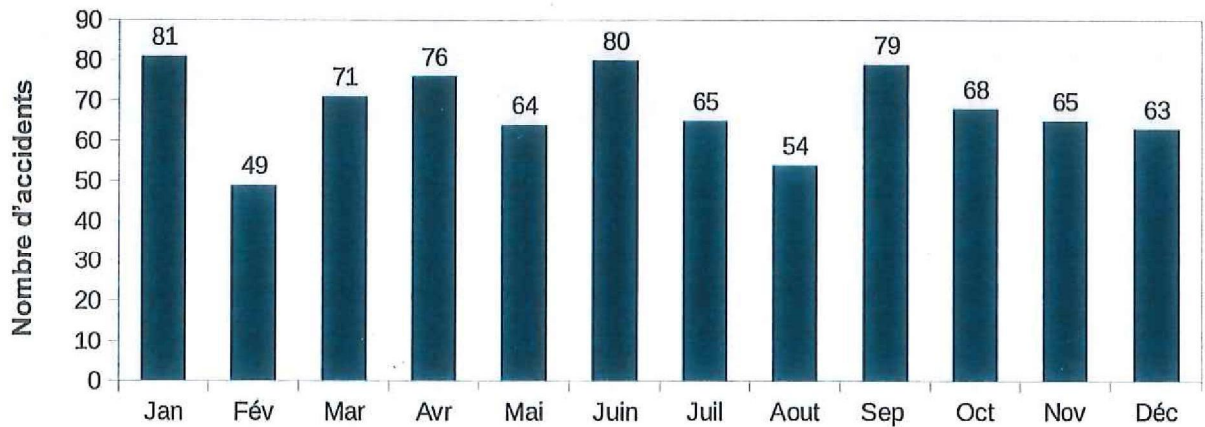
Synthèse

69 % des accidents corporels de la route recensés entre 2012 et 2016 dans le Territoire de Belfort ont lieu de jour. 68 % des accidents corporels de la route se produisent dans des conditions atmosphériques normales.

La luminosité et l'état de surface de la chaussée ne sont pas des facteurs déterminants des situations d'accidents.

4.2 Analyse temporelle

4.2.1 Répartition par mois entre 2012 / 2016



Évolution de l'indice de gravité moyen mensuel entre 2012 et 2016



4.2.2 Répartition par jour de la semaine

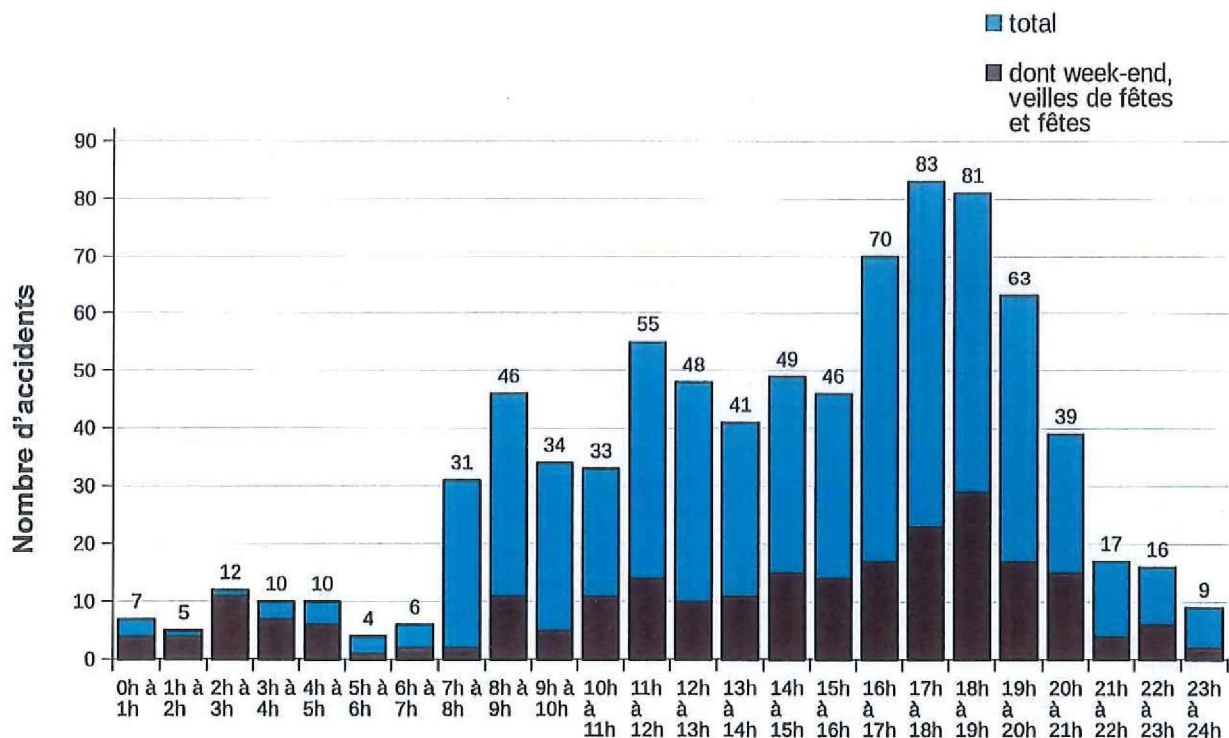
Légende : **Indice de gravité (G3)** = (nombre de tués) * 100

Nombre d'accidents

	Nombre	Acc/J	G3 (indice de gravité)
Lundi	107	0,4	37,4
Mardi	125	0,5	37,6
Mercredi	106	0,4	30,2
Jeudi	113	0,5	32,7
Vendredi	123	0,5	30,9
Samedi	101	0,4	39,6
Dimanche	81	0,3	53,1
Veille de Fête	25	0,5	28,0
Fête	34	0,5	29,4

4.2.3 Répartition par heure (jours ouvrables en bleu et jours fériés en rouge)

Nombre d'accidents par tranche horaire entre 2012 et 2016



Synthèse

L'analyse de la répartition mensuelle des accidents conduit à constater que le nombre d'accidents corporels est plus élevé durant le printemps et l'été, ce qui confirme que l'absence de luminosité et l'état de surface de la chaussée ne sont pas les principales causes de l'accidentalité dans le Territoire de Belfort. Cependant, l'indice de gravité est comparativement plus élevé durant les mois d'août et de décembre.

Il est à noter un pic d'accident corporel en janvier et en juin (moyenne de 81 et 80 accidents). Le mois d'août est, quant à lui, traditionnellement moins accidentogène (moyenne de 54 accidents – mois des congés).

La répartition des accidents corporels selon les jours de la semaine, est régulière. Les lundis et mercredis ont une moyenne d'accidents moins élevée que les autres jours de la semaine. Les dimanches et jours fériés ont une accidentologie beaucoup plus faible que les jours ouvrables de la semaine.

L'examen de la répartition horaire permet de constater que les accidents sont plus nombreux dans les tranches horaires de 8 heures à 13 heures et surtout de 16 heures à 19 heures. Elle semble coïncider avec les trajets domicile-travail et domicile-école.

Durant les week-ends et veilles de fête, les accidents sont plus nombreux entre 17 heures et 19 heures, au moment des retours.